

TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Oliver Alfasser

hat an folgendem Seminar des
Verbands zertifizierter Sanierung-Berater für
Entwässerungssysteme e. V. teilgenommen:

13. VSB-Beratertag
Aktuelle Regelwerks- und Technikentwicklungen im
Bereich der Kanalsanierung

am 27. September 2012 in Mainz

Das Seminar ist von folgenden Ingenieurkammern als Weiterbildung anerkannt:

- Bei der **Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen** mit 9 Zeiteinheiten unter der Registriernummer **21800**.
- Bei der **Bayerischen Ingenieurkammer-Bau** mit 8 Zeiteinheiten unter der Registriernummer **3473**.
- Bei der **Ingenieurkammer Rheinland-Pfalz** mit 6 Fortbildungspunkten unter der Registriernummer **RP-388-082012**.
- Bei der **Architekten- und Ingenieurkammer Schleswig-Holstein** als eintägige Fachveranstaltung unter der Registriernummer **FB120670006712**.

Mainz, den 27. September 2012

VERBAND ZERTIFIZIERTER SANIERUNGS-BERATER
FÜR ENTWÄSSERUNGSSYSTEME (E. V.)
VSB


Dr. Igor Borovsky
Geschäftsführer

PROGRAMM

- **Neuerungen in der VOB 2012**
RA Carsten Schmidt, Düsseldorf
- **Auswirkungen der DIN 18326 – Grabenlose Kanalsanierung auf den zu fordernden Detaillierungsgrad der Ausführungsplanung**
Dipl.-Ing. (FH) Markus Vogel, Kappelrodeck
- **Aktuelle Entwicklungen in der Robotertechnik bei der Sanierung gegen Grundwasser am Beispiel des KA-TE-Systems**
Dipl.-Ing. (FH) Hans-Peter Hecker, München
- **Infiltrationsdichte Lineranbindung auf Kompressionsbasis / Erfahrungsbericht Linerendmanschette aus Praxis und IKT-Test**
Dipl.-Ing. Mark Biesalski, Geisingen
- **Darstellung des Merkblattes DWA-M 144-3
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen (ZTV) - Teil 3: Vor Ort härtendes Schlauchlining und dessen Anwendung
(Qualitätssicherung, Anhang Regelstatik)**
Dipl.-Ing. Andreas Beuntner, München
- **Darstellung des Merkblattes DWA-M 143-3 Sanierung von Entwässerungssystemen außerhalb von Gebäuden, Teil 3 Schlauchliningverfahren (vor Ort härtendes Schlauchlining) für Abwasserleitungen und –kanäle und dessen Anwendung
(Qualitätssicherung, Eignungsnachweise, Verschleißschicht)**
Prof. Dr.-Ing. Volker Wagner, Wismar